

今年以来,市交通运输局稳步推进“四好农村路”建设,不断健全完善帮扶工作机制,为全市实施乡村振兴战略和脱贫攻坚提供了基础保证,为更多贫困村出列提供了交通支撑——

## 提高政治站位 全力助推打赢脱贫攻坚战

今年以来,市交通运输局切实提高政治站位,认真学习习近平总书记扶贫开发的重要战略思想及中央、省委、市委关于交通扶贫的重大决策部署,先后出台《脱贫攻坚实施方案》《“单位包村、干部包户”2018年工作方案》和《开展基层党组织书记遍访贫困户推进乡村振兴行动方案》。提请市委、市政府出台《关于推进“四好农村路”建设的实施意见》,成立建设领导小组,全面推进“四好农村路”建设。

截至目前,我市已提前两个月完成农村道路畅通工程建设任务,将“四好农村路”建设列入重点工作全面推进,安排22个、87公里建档立卡贫困村农村道路畅通工程,为全市实施乡村振兴战略和脱贫攻坚提供了基础保证,为更多贫困村出列提供了交通支撑。

■首席记者 肖干 通讯员 李丽



我市已将“四好农村路”建设,列入重点工作全面推进。(资料图)

### 农村公路畅通工程建设任务 提前两个月完成

今年,我市农村公路畅通工程建设目标任务为142.26公里,已提前两个月完成建设任务。围绕年度建设目标任务,推进农村公路建、管、护、运协调可持续发展,确保完成今年建设任务,为全市实施乡村振兴战略和脱贫攻坚提供基础保证。

实施农村公路扩面延伸工程。2018—2020年,我市农村公路扩面延伸工程计划建设833公

里,计划用两年时间完成农村道路扩面延伸工程。2018年,开工建设423公里,目前项目主体工程已经完工。提倡政府购买服务推向市场,提倡“建管养”一体模式,农村公路列养率达到100%,完成县、乡、村三级路长组织体系建设。

我市还建立推进农村运输通达工程县乡村三级综合服务站,整合农村客运、物流两方面的

功能。加快推进城乡客运一体化,农村客运建制村通达率100%。

各县区和乡镇按照路长制实施方案,把路域环境的整治作为“四好农村路”考核的主要内容,全市60余条主要县乡道路路容路貌得到较大提升。

2016年度,我市安排22个建档立卡贫困村农村道路畅通工程87公里,并在当年投入使用。启动“畅通工程建设+红色(农

村)旅游”模式,带动小李家庄淮海战役总前委旧址、双堆烈士陵园、柳孜运河码头、南山村、榴园村等旅游地发展。濉溪县在城乡客运一体化示范县创建工作基础上,开通3条镇村公交,建成段园、烈山交通综合服务站及一批村级交通服务点,极大方便了群众出行,降低了物流成本。

经过多年建设实践,我市农村公路建设形成了政府主导、各

方支持、群众积极参与的工作机制,有力地推动了农村公路的快速发展。除积极争取上级加大农村公路投入外,全市各级政府和交通主管部门多渠道筹集建设资金,为稳步推进农村公路的发展奠定了基础。形成市、县(区)两级政府监管和社会各界监督的质量监管机制,提高了农村公路建设水平和工程质量,保证了农村公路的建设质量。

### 健全完善脱贫攻坚工作机制 帮扶村有了大变化

按照市扶贫办统一安排,市交通运输局定点帮扶单位为濉溪县临涣镇临南村。该局高度重视脱贫攻坚工作,多次研究部署脱贫攻坚工作,成立“单位包村、干部包户”工作领导小组,选派2名帮扶干部长期驻村进行指导,健全和完善了帮扶工作机制,确保了帮扶工作的质量。根据帮扶工作开展情况,结合帮扶村和包保贫困户实际情况,

与临南村两委班子共同讨论,制定“一户一方案,一人一措施”。

市交通运输局主要负责同志、帮扶干部每月按时到村进行实地调研,全面了解了群众所需所盼,扎实有序推进帮扶工作。多方协调,改善帮扶村基础设施条件,完成环村主干路路肩修复6.9公里,争取资金110万元修建村内道路2.2公里,建成扶贫广场1处,新建

公厕14座,实施了116户贫困户户改厕项目;建设1个电子商务服务站及物流配送服务站,危房改造项目受益贫困户12户、残疾人1户。因地制宜,推动农业产业发展,

已实施中药材种植园项目:丹参种植80亩,投资20万元,年终收益预计17.6万元,其中8.8万元用于贫困户的收益分红,贫困户参与用工50人次;已流转土地385亩,种植

中药材决明子,投资51万元,年收益预计38.5万元,贫困户将按股分红,贫困户参与用工150人次。

为了帮助临南村贫困人口解决实际困难,该局还定期安排专开展精神文明建设,捐赠图书894本,送来节日问候。市运管处联系企业与两户贫困户签订连续三年的《产业化发展项目支持脱贫攻坚资产收益分享协议》,为贫困户送去幼

鸡苗,传授养殖技术。市公路局专门为贫困户提供公益性岗位,成立中药材种植合作社,吸纳17户贫困户入股。组织实施职业技能培训8次,受益贫困户53户72人。经过全市交通运输系统干部职工共同努力,临南村生产结构逐步走上良性发展轨道,村级集体经济进一步发展壮大,村民收入进一步提高,帮扶工作得到了群众的一致认可。

## G237 二期工程 稳步推进

近日,在G237(S203淮六路)二期工程韩村至五沟段施工现场,参建人员紧张忙碌施工,各种施工车辆来回穿梭,好一派繁忙景象。

G237(S203淮六路)二期工程起讫地点为基地北路至蒙城界,长度14.365公里,按照设计速度80千米/小时,路基宽度24.5米的双向四车道一级公路标准建设,施工时间为4月15日至2019年12月31日。自开工以来,该工程备受市民关注,项目建成后,将进一步提升我市南环路建设水平,完善全市交通路网布局,改善市民交通出行。

■首席记者 肖干 摄影报道



## 探索非现场执法新模式 超载率稳控在1%以下 我市科技治超经验做法获全国推广

■首席记者 肖干 通讯员 李丽 实习生 高敏杰

近年来,面对不断变化的治超工作新形势、新问题,我市交通部门坚持问题导向,以精准化、常态化、智能化为目标,探索出以“8大科技系统、3大应用平台、4大运行机制、1套执法流程”为支撑的非现场执法新模式,全市超载率稳控在1%以下,实现了货运车辆全覆盖,保障了公路桥梁完好、道路运输安全顺畅。

今年10月26日,我市牵头举办国家交通运输部派员指导的苏鲁豫皖四省九市区治超协作会议和全省公路治超站长培训班。连日来,合肥、铜陵等多

地“治超同行”前来考察学习科技治超经验。在近日举办的全国公路路政管理研究会议上,我市科技治超工作经验做法被作为典型案例向全国推广。

2004年起,我市在全省率先开展超限超载治理工作。2009年,我市成立交通综合执法局成立,投入大量的人力、物力、财力,开展了形式多样的治超工作实践,取得了一定的成效。与此同时,单纯依靠人力执法,极不稳定,稍有松懈极易反弹。国家两部委“治超新政”实施后,公路治超形势也发生了巨大变化,我市交通部门不等不靠,积极研究在新政策、开拓创新,总结经验,摸索出以信息化、智能化建设为依托的精准化、常态化科技治超新

模式。

依托动态监测技术,加强治超区域协作。目前,我市非现场执法主要针对路面治超。截至10月底,今年已对102万台次货运车辆进行了不停车检测,基本实现了“在淮北的运输车辆都能受到检测”的目标。目前,首批源头治超视频监控系统工程已经建成并投入使用,全部建成后将对全市所有重点货源单位,实现视频监控全覆盖。

区域协作对治超“非现场执法”起到至关重要的作用。对异地当事人《违法行为通知书》,我市主要采取公告送达的方式。在执法方面,通过“非现场执法”系统锁定违法车辆并进行共同处置。多次协同永城市交通综合执

法局,成功查扣并移交多台严重违法超限车辆,其中1台是两名执法人员押车的情况下强行窜逃至我市。

提高科技执法效率,实现多方合作共赢。我市建立非现场执法工作机制后,从根本上改变了以往治超的被动局面,有效解决了治超工作人员不足、取证困难、治超安全等方面的问题,实现对货运车辆24小时在线实时监控,并通过区域协作,让违法车辆无处遁形。通过形成全方位、全覆盖、全天候、全联动的治超新格局,保障人民群众安全出行。

建立治超非现场执法和区域协作工作机制,极大提高了执法效率,实现多方共赢:当

事人可在规定期间内利用空闲时间接受处理,扭转了因人力治超因执法力量不足,执法人员精力有限,长效管控很难维持的被动局面,实现了对超限运输车辆的“精准”打击,有效降低了执法成本和廉政风险。

近年来,我市推行科技治超新模式的成效显著,得到省交通运输厅的充分肯定和国家交通运输部的高度关注,在社会上也产生了良好的反响。10月26日,苏鲁豫皖四省九市区治超协作会议在我市召开。近日,全国公路路政管理研究会议召开,我市科技治超经验做法得到业界专家和学者的充分肯定,被作为典型案例向全国推广。

## 提高从业人员综合素质 促进行业健康发展 全市汽车维修工技能大赛举行

■首席记者 肖干 通讯员 王宗富 实习生 汪勇

本报讯 11月11日,全市2018年“中环统一杯”汽车维修工技能大赛在淮北技师学院举行。市总工会、市交通运输局、市商务局、淮北技师学院、市运管处、市汽车维修协会等相关负责同志参加开幕式。

汽车维修强调效率和技术,随着新车型越来越复杂,汽修从业人员不仅需要熟悉现代汽车结构原理和各类技术,还要准确判断并解决现代汽车出现的各类疑难杂症。本次大赛的意义不仅在于制胜,更在于对技能的精益求精和专业,需要专、精、尖的技术和精神。大赛中,来自三区一县的24名参赛选手沉着、认真对待每一项赛程,以良好的心理素质和精神风貌,赛出了风格,赛出了水平,取得了好成绩。经过一天的激烈角逐,濉溪县实训汽修厂的胡涛夺冠,运昌汽车销售服务有限公司的周明辉、鑫宝龙汽修厂的毛迎春分别获评第二、三名,并分别获得3000元、2000元、1000元的奖励。此外,

冠军选手还将获得“淮北市五一劳动奖章”荣誉,第一至三名获评“淮北市技术能手”称号。

本次大赛旨在全市上下进一步弘扬工匠精神,厚植工匠文化,倡导“绿金淮北、劳动最美”的关键时期,进一步促进全市汽车维修企业之间的技术交流,推进维修行业诚信服务体系和质量保障体系建设。同时不断提高全市汽车维修行业从业人员的技术水平和综合素质,自觉遵循职业规范,切实担当起促进行业转型升级、建设交通强国的时代责任,促进全市汽车维修行业健康发展。

据介绍,举办此次竞赛既是贯彻我市进一步加快技能人才队伍建设的一项具体举措,也是落实国家交通强国建设的需要,更是检验全市汽车维修行业技术水平和服务能力,推进行业岗位练兵和技术进步的重要手段,对于激励引导全市汽车维修行业学练技能、奋发成才,构建科学合理的职业技能人才队伍,助力维修行业职业教育发展,增强维修技工的社会认知度和荣誉感有着积极作用。

## 市公交公司邀请交警专题授课 扎实开展安全服务专项教育

■记者 刘星 通讯员 耿志伟 实习生 汪勇

本报讯 深化企业安全服务教育工作,提升全员安全服务意识。11月9日,市公交公司专门请来交警支队民警,为车队管理人员和一线公交驾驶员进行安全服务专项教育。

在不影响线路正常运营的前提下,当日晚,市公交公司利用驾驶员下班时间,邀请交警对公交行业特点向驾驶员进行详细剖析,列举在实际运营服务中易发生的违章违规行为,现场解答与会人员提出的实际问题,为各车队重点线路、重点驾驶员进行安全服务教育。

通过此次安全服务专项教育活动,市公交公司还从五个

方面,对广大公交驾驶员安全服务工作提出要求。一是要做好安全行车隐患排查工作,做好公交线路风险再评估,对公交线路安全状况进行勘察摸排,加强驾驶员安全行车教育,提高风险防范意识和能力。二是组织开展冬防冬运工作,加强现场管理,充分发挥现场管理作用,摸排驾驶员队伍,关心他们的心理和生活状态,合理制定路牌计划,防止疲劳驾驶,强化行车监督检查,规范运营秩序和驾驶行为。三是加强车辆检查,重点检查方向、制动、灯光等部位。四是确保车内视频监控运行正常。五是人防和技防相结合,持续改进和完善,对分段限速运营车辆加强管控,全面提升安全服务质量。

## 市交通运输局 积极参与诚信主题宣传月活动

■记者 刘星 通讯员 赵文婷 实习生 高敏杰

本报讯 为贯彻落实《淮北市社会信用体系建设规划(2018—2020)》和市委、市政府关于社会信用体系建设的决策部署,推进“信用交通”建设,11月9日,市信用办在两宫广场组织开展“诚信让城市更便利,信用让生活更美好”诚信主题宣传月活动,市交通运输局结合实际积极配合参加了活动。

活动中,市交通运输局通过设置咨询点、发放宣传材料等方式,向过往市民阐释信

建设内涵,解读现行制度政策,大力营造“知信、用信、守信”的良好氛围,全面掀起学信用、懂信用、守信用的热潮。重点宣传了“诚信建设万里行”主题活动,努力扩大宣传教育的覆盖面和影响力,努力推动诚信建设万里行宣传活动。

据介绍,通过此次宣传月活动,进一步增强了市民群众对诚信的理解和认识,牢固树立了“守信者一路畅通,失信者寸步难行”的意识,进一步强化了广大群众诚信意识和守法意识,为全面推进我市交通运输建设提供坚强保障和良好氛围。



## 全市交通重点项目 劳动竞赛活动启动

11月12日下午,为了调动广大参建职工积极性,保质保量完成年度生产计划,“大干六十天,攻坚年度目标”劳动竞赛动员会在S101工地举行。主办方为参赛单位授旗,发起集体签名活动,号召全体职工行动起来,以优质、高效、安全、环保为目标,推进交通重点项目标准化、规范化、精细化的品质工程施工管理,确保S101、S254工程PPP项目等一批市交通重点项目保质保量按时完成任务。

■记者 刘星 通讯员 陈乐 摄影报道