

纪念淮海战役胜利 70 周年

# 人民的力量

## ——“小推车”精神的实质内涵及历史昭示

中共淮北市党史研究室

编者按：

今年是伟大的淮海战役胜利 70 周年。在 70 年前的淮海战役中,诞生了全面动员、全民动员、全力以赴的“小推车”精神。为弘扬“小推车”精神,市委党史研究室专门撰写了《人民的力量——“小推车”精神的实质内涵及历史昭示》一文。弘扬这种精神,对于唤起全市人民的历史自豪感,凝聚全市人民的智慧力量,奋力推进全市转型崛起,加快中国碳谷·绿金淮北建设,具有十分重要的历史和现实意义。

2018 年是淮海战役胜利 70 周年。在 70 年前的淮海战役中,广大人民群众在中国共产党的坚强领导下,全面动员、全民动员、全力以赴支援淮海战役,诞生了伟大的“小推车”精神。“小推车”精神是党的群众路线在淮海战役中的生动实践,是党的宗旨主张与人民群众期盼要求高度统一的智慧结晶,是推动革命取得胜利、推动历史车轮滚滚向前的强大动力。“小推车”精神核心要义是万众一心跟党走、一往无前勇争先,其产生的前提是党的坚强正确领导,产生的内因是人民群众的历史首创性,其精神实质是顾全大局、众志成城的精 神,不怕牺牲、无私奉献的精神,勇往直前、敢于胜利的精神。广大人民群众在实践中创造的万众一心跟党走、一往无前勇争先的“小推车”精神,是与“井冈山精神”“延安精神”一脉相承的,是党和国家的宝贵的精神财富。坚持弘扬“小推车”精神,是中国共产党人不忘初心、牢记使命,永葆党的先进性、纯洁性的本质需要,是践行党的群众路线,团结带领广大人民群众不断开创中国特色社会主义事业新局面,实现中华民族伟大复兴的时代要求。对淮北来说,弘扬“小推车”精神,对于唤起广大群众的历史自豪感,凝聚全市人民的智慧力量,奋力推进全市转型崛起,加快建设中国碳谷·绿金淮北,都具有十分重要的历史和现实意义。

### 一、“小推车”精神诞生的历史背景

1948 年秋,我人民解放军先后在东北、华东、华北、中原、西北战场上发起了强大攻势。中央军委和毛泽东及时抓住整个战局的有利时机,因势利导,把秋季攻势迅速推向就地歼灭敌人重兵集团的大战略决战。1948 年 9 月 12 日,东北野战军发起辽沈战役。接着,粟裕率领华野于 9 月 16 日发起济南战役,9 月 24 日攻克济南,全歼守敌 11 万余人。

济南战役胜利结束的当天,华野代司令员、代政委粟裕致电中央军委,建议华野主力由鲁南前出苏北,举行淮海战役。11 月 6 日,淮海战役正式打响,黄百韬兵团被华野包围在徐州以东的碾庄地区,蒋介石急令在河南的黄维兵团星夜兼程,驰援徐州。我中原野战军在阜阳的颍河、蒙城涡河、南坪浍河等线进行顽强阻击,最终将黄维兵团包围在双堆集地区。徐州的杜聿明集团眼看增援无望,于 1948 年 12 月 30 日弃城西逃,被我豫皖苏独立旅在永城拦住,最终被合围在陈官庄、李士林、青龙集地区。11 月 22 日,黄百韬兵团被歼灭。11 月 23 日,围歼黄维兵团的战斗打响。黄维兵团全 12 万人,大部分是美国机械化装备,战斗力十分强悍。中野参加围歼黄维兵团的部队是 7 个纵队加两个旅。这支部队有一大部分大别山转战而来,兵力未得到补充,每个纵队(除四纵)不满 2 万,武器装备也不好,为了轻装前进,有些重武器不得不忍痛埋在大别山,武器主要是少量的轻重机枪和步枪、手榴弹,而且弹药不足。这支部队要围歼黄维兵团,确实是非常困难的。越是艰险越向前,狭路相逢勇者胜。在战前动员会上,邓小平曾代表总前委向各纵队首长庄严宣布:“人人要有烧铺草的决心!”铺草就是冬天铺的床铺,床铺都烧了就是准备拼命不回来了。邓小平这句话,又被广大的指战员形象地概括为“拼老命精神”。邓小平又说,只要歼灭了南线敌军主力,中野就是打光了,全国各地解放军还是可以取得全国

胜利,这个代价是值得的。总前委的决心对于广大指战员是巨大的激励和鼓舞。最终中野在华野的配合下,经过 23 昼夜激战,以伤亡 3 万余人的代价,全歼黄维兵团。1949 年 1 月 10 日全歼杜聿明集团,淮海战役取得完全胜利。

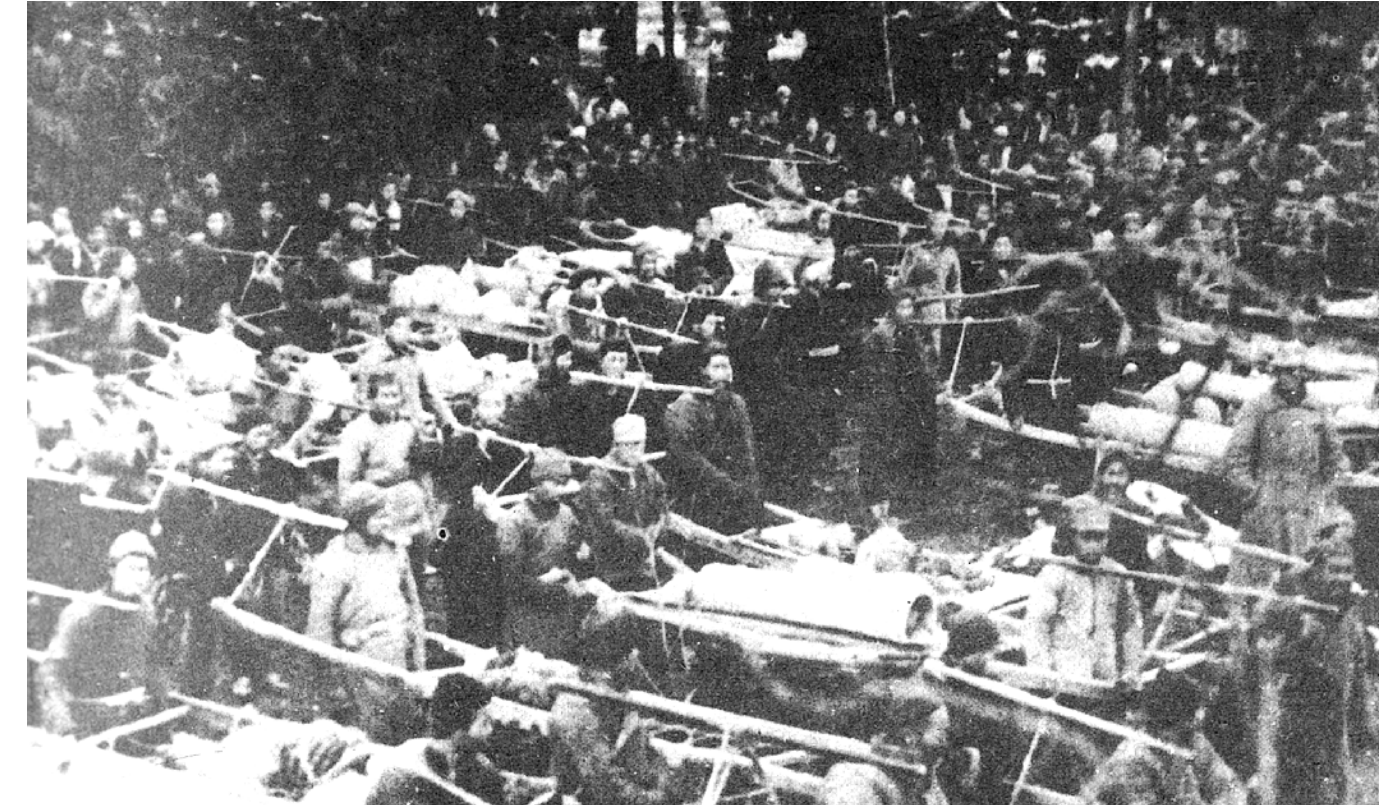
整个淮海战役从 1948 年 11 月 6 日开始,至 1949 年 1 月 10 日结束,在中共中央、中央军委和毛泽东的英明决策下,在以邓小平为总书记的总前委统一筹划、卓越指挥下,在广大人民群众全力支援下,我中原、华东两大野战军及地方部队约 60 万人,经过 66 天的浴血奋战,以伤亡 13 万余人的代价,打败了国民党 80 万正规军,全歼国民党军精锐部队共 55.5 万余人。战役历时之长、规模之大、歼敌之多,都是世所罕见的,在中国人民解放战争史上树立了一座不朽的丰碑。

淮海战役胜利的消息传到苏联后,斯大林感叹地说:“奇迹,真是奇迹!”奇迹来自哪里?就来自于在淮海战役中形成的“敢于决战、敢于牺牲、敢于胜利”的大无畏革命精神,就来自于在淮北大地上诞生的“万众一心跟党走、一往无前勇争先”的小推车精神,是我们无数革命先烈流血牺牲和广大人民群众无私奉献创造了奇迹。表面上看我军直接参战的部队是 60 万人,奋力推进全市转型崛起,加快建设中国碳谷·绿金淮北,都具有十分重要的历史和现实意义。

### 二、“小推车”精神何以在淮北大地上诞生

淮北是淮海战役的主战场,是淮海战役总前委所在地,是伟大的“小推车”精神的诞生地。淮海战役第二阶段双堆集歼灭战和第三阶段的鲁楼阻击战都发生在我市境内;淮海战役总前委在我市临涣文昌宫和小李家村共驻 50 天,华野指挥部先后驻在古饶草庙和相城孟圩子,一代将师在淮北大地运筹帷幄,决胜千里,留下了丰富的红色文化遗产。关于人民群众支前的故事,大家可能认为整个苏鲁豫皖地区的群众都会来支持,但是我们淮北市是淮海战役的主战场,总是整个战役的指挥中枢,其他各地送来的弹药物资要在这里集中,送往各个前线战场;各地来的民工要在这里集中再根据战场需要转运物资和伤员;淮北当地不仅要筹集粮草支援前线,而且各地送来的粮食、物资要在这里加工、加工好要送到战壕里,送到最前沿,要在枪林弹雨中抢救伤员、架桥铺路、架设电线保障通讯,据统计,仅宿西县牺牲的民工就有 30 多人,从这个意义上说淮北人民的付出就更具有非同平常的意义。正是在淮北这片血火燃烧的红土地上,在这种党政军民全民动员、全面动员、全力以赴火热支前的壮阔历史史诗中,才诞生了伟大的“小推车”精神。

淮海战役打响后,中共中央、



支前民工担架队。

中央军委和毛泽东对淮海战役人民支前和后勤极为重视,一再指示中共华东、中原局必须会同华北局统筹解决全军的粮食、弹药等物资供给,以及伤员的转运治疗工作。在淮海战役总前委的统一筹划下,华东局、中原局、华北局、华中工委坚决贯彻中央的指示,组织发动各级党组织、人民政府和广大人民,迅速建立健全了各级支前工作机构,制定了支前的各项具体政策和措施,落实了各项支前任务。



担架队转运伤员。

根据上级指示精神,豫皖苏三专署成立了战勤司令部,专署专员许西连兼任司令员,副专员李时庄(我市相山区戴圩孜人)兼任副司令员。三专署所属各县、区相应成立了支前组织机构。其中宿西县支前指挥部指挥兼政委是田启松,指挥部设在百善;萧县支前指挥部指挥张绍烈,指挥部设在濉溪口;宿怀县支前指挥部(其两县区就是现在的双堆、陈集一带现属淮北市)指挥是崔剑晓,政委汪冰石;宿蒙县支前指挥部(其南坪、白沙、界沟区现属淮北市)指挥马敦五,政委张志刚。

在建立各级各类支前机构的同时,各级党组织根据中共中央指示,进行了广泛深入的宣传发动工作。各级都召开了各种形式不同范围的会议,如区委会、支委会、村干会、贫农团会、民兵会、村民大会等,反复地宣传淮海战役的伟大意义,介绍人民解放军胜利的消息,增强人民的胜利信心,提出“不惜倾家荡产,支援淮海前线”“前方流血,后方流汗”“打倒老蒋有福享,永远过上太平年”等口号。通过一系列的宣传教育发动工作,广大群众对“人民战争为人民”的道理有了较深刻的理解,情绪高涨,支前成为群众的自觉行动。

淮海战役期间,淮北人民首先是组织担架队,跟随部队抢救伤员。担架队员视伤员如亲人,冒枪林弹雨,顶风雪严寒,奔波在转运线上。雁鸣区担架队随中野三纵某团火线转运伤员,随时补充队员和担架,始终保持 93 副执行任务,直到战役结束,受到嘉奖。两县区 60 多副担架在谢子言(濉溪县谢店子人)的带领下,跟随豫皖苏军区独立旅活动,从阻击刘汝明兵团到歼灭黄维兵团,多次遭敌机、敌炮

轰炸,无所畏惧。大王庄之战,部队伤亡严重,队员们从废墟中救出伤员,抬到渡口及时送往后方医院。白天敌机对渡口封锁严密,在渡口上空来回盘旋扔炸弹,队员们冒着生命危险,利用敌机转弯的片刻空隙,穿梭往返渡口百余次,终于完成任务。中队长董万仲支前的头一天,母亲病故,领导决定把他留下来办理丧事,他说:“母亲丧事是小事,支前才是革命大事;没有共产党就没有咱们穷人的今天,我

的工作是负责接收、转送华北、华中、山东等地运来的大量军械、军粮,还要组织担架队接送伤员,又要时刻保护露天粮堆,以防敌机轰炸。位于陈集的宿怀县总兵站,距离双堆集只有 10 多公里,担负着 7 个纵队的物资供给。他们以“敌人不灭、支前不停”的口号互相勉励,开展“为人民立功”活动,转运、接受米面 500 多万斤。兵站第六运输队队长胡明志带领 20 多辆牛车,每天往返双堆集前线运送物资。一次在许老庄遇敌机轰炸,不幸壮烈牺牲。淮海战役期间牺牲的支前民工仅宿西县就有 30 余名。

淮海战役规模大,战场转换迅速,交通顺畅是重要条件。双堆集歼灭战前夕,中共宿西县委动员民工一昼夜修好濉溪至临涣 40 公里的一条土公路,保证了大部队及时走向围歼黄维兵团的战场。亭子围河桥和张庄龙河桥是华野追击围歼杜聿明兵团的必经之路。萧县县朔里乡组织几百名民工,扛着 300 多块门板,赶着 20 多辆牛车,装着 1.2 万斤秫秸等物资,挑着灯笼在刺骨的冰水中奋战一夜把桥修好,为部队西进赢得了时间。在战役期间,淮北地区共修复交通线 10 多条、桥梁 15 座(其中萧县县修复主要交通线 6 条、桥梁 9 座),架设、维护电话线路百余公里,为夺取双堆集地区歼灭战和陈官庄地区歼灭战的胜利作出了重要贡献。

淮北人民不仅在人力上全力以赴支援前线,在财力上也做到倾其所有。群众节衣缩食,忍饥挨饿,节省每一粒粮食、每一寸棉布,支援人民解放军。淮北地区共设立濉溪口、孙疃、古饶、蔡里、渠沟、烈山、石台、宋疃、黄湾、土型、刘桥等 30 多处粮站供给部队。双堆集战场因部队突然集中,外地粮食一时运不来,只好就地筹集。来不及磨面粉,就供应绿豆、黄豆、豌豆,甚至连种子都吃光了。群众除将现有

的白菜、萝卜等鲜菜供应部队外,还把家中的咸菜、干菜也都拿出来。当时食盐奇缺,三分区工商局虽然在临涣、百善、濉溪口、五沟等处设立供应站,也满足不了需求。一位老大爷病了舍不得吃盐,动员全家将节省下来的 1 斤食盐送到部队,战士们感动得热泪盈眶,全连战士宣誓:不消灭黄维,决不下战场。支前中,加工粮秫是重中之重。县、区、乡支前机构发动群众一齐动手,掀起了“家家户户磨面忙”的热潮。老人、妇女夜以继日,磨盘吱吱,罗面声沙沙。有的妇女昼夜磨面,过度疲劳,竟晕倒在磨坊。当时提出的口号是“敌人不磨面,不歇锅灶”。有的人家没有牲畜,就用人力磨面。不少农户日夜磨面,一天只吃一顿饭,但他们毫无怨言。龙桥、阎桥、百善、古城等 27 个村,每天供应前方面粉就达 10 余万斤。为了保证前线部队穿暖,各县还担任了赶制军鞋、棉衣和被褥的任务。广大妇女在油灯下,千针万线密密缝,做成的军鞋成摞成捆,自己的鞋露着脚趾却顾不上缝一针,做成的棉衣千件万件,自己的衣服却露着棉絮。儿童团也担负了站岗、放哨的任务。

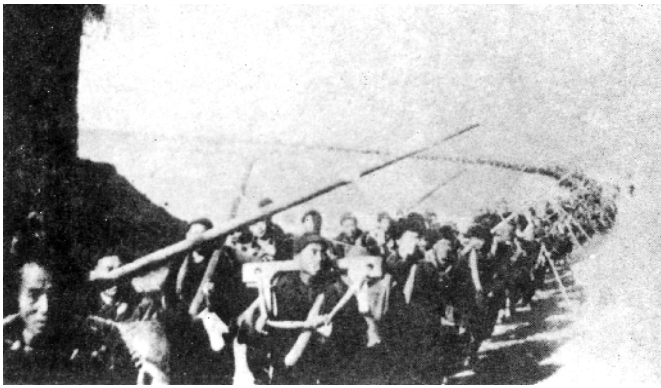
为了及时把粮面、军衣、军鞋送到前方,人民还掀起了送物资热潮。在前线因牛、马车目标大,不好照看,就用手推小车和人力背运。是年天下大雪,车辆难行,就发动群众挑、扛、抬,赶送军粮,日日夜夜,风雨无阻。送粮队伍中有的民工的鞋湿结冰,有的磨掉了鞋底,就光穿袜子在雪地上行走,有的干脆把棉裤筒卷起来,用带子扎上赤脚走,脚被冰渣扎烂直流血。在运粮路上经常可以看见洒在冰雪上一滴一滴殷红的鲜血。千万双脚踏出来的雪地上,形成了一条条斩不断的“钢铁运输线”。

据不完全统计,淮海战役期间,淮北地区共支援粮食近 1700 万斤,柴草 3800 多万斤,军鞋 33.64 万双,大车 2.4 万辆,土布 3.2 万尺,牲畜 6.48 万头,支前群众 40 余万人。

最后一粒粮送去做军粮,最后一块布送去做军装,最后一个郎送他上战场。人民战争,人民支援。为夺取淮海战役的胜利,淮北人民作出了巨大贡献,谱写了一曲人民战争的壮丽凯歌。

### 三、“小推车”精神的历史昭示

2017 年 12 月,习近平总书记 在参观徐州淮海战役纪念馆时深有感触地说:“革命胜利来之不易,靠革命英雄主义精神的一大批将帅之才和战斗英雄,更靠人民的支持和奉献。淮海战役就是小推



淮北支前大军开赴淮海前线。

车推出来的胜利。我们要好好回报人民,让人民过上幸福美好的生活。”光阴流逝,沧桑巨变,淮海战役已过去了 70 个春秋。当年的烽火硝烟已被风雨涤荡净尽,然而,革命先烈用鲜血和生命铸造的淮海决战决胜精神,广大人民创造的“万众一心跟党走,一往无前勇争先”的小推车精神,却跨越无限的时空,矗立在淮北人民心中。70 年来,淮北人民在党的领导下,继承先烈遗志,发扬光荣传统,艰苦创业,取得了社会主义建设的巨大成就。各项建设事业日新月异,国民经济快速发展,精神文明建设成果丰硕,综合实力明显增强。在昔日的淮海战场的废墟上,一座崭新的现代化城市正在崛起。特别是近年来,市委市政府确立了建设中国碳谷·绿金淮北的战略目标,形成了“一二三四五”总体发展思路,提出了打造“一廊、一带、一脉”实施“五大发展行动”工作要求,制定了“三基一技一大”创新产业发展规划,在市委市政府的坚强领导下,在习近平新时代中国特色社会主义思想引领下,全市千群戮力同心、顽强拼搏,淮北相继实现了文明创城、开通高铁等六个梦想,淮北正阔步进入大开放、大招商、大建设、大发展的新时代。

回顾血与火的战争年代,重温伟大的“小推车”精神,可以使我們得到许多有益的启示。

第一,必须对党绝对忠诚,牢固树立全局意识,坚决维护党中央权威和集中统一领导。淮海战役的胜利,是坚决执行中央军委战略方针的胜利,是参战各部队团结协作的胜利,是广大指战员不怕牺牲、英勇战斗的胜利。淮海战役的胜利也是人民的胜利。广大人民群众在党的号召领导下,不惜一切奋勇支前,党指挥到哪里,小推车就推到哪里。今天,进行具有许多新的历史特点的伟大斗争,比以往任何时候都更需要党员干部对党忠诚,以坚定的信仰和正确的政治立场,紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,坚决维护党中央权威和集中统一领导。

第二,牢记人民群众是我们的力量源泉和胜利之本,不忘初心,牢记使命,敢于担当,为党和人民的事业无私奉献、艰苦奋斗。正是广大人民群众以高度的政治热情和自觉行动,从人力、物力、精神等方面全力支持战争,才有了淮海战役的伟大胜利。淮海战役的胜利进一步印证了人民群众是历史的创造者,是物质财富和精神财富的创造者,是推动社会历史前进的决定力量这一真理。我们党遵循这一基本原理,深深地植根于人民群众之中,在长期革命实践中形成了密切联系群众的最大优势,从而获得了取之不尽、用之不竭的力量源泉。在新时代,人民群众是实现中华民族伟大复兴的中国梦的主力军。我们只有密切联系群众,坚持以人民为中心的发展导向,把人民对美好生活的向往作为我们的奋斗目标,才能团结和带领亿万人民,把党的路线方针政策变成人民群众的自觉行动,不断把中国特色社会主义伟大事业推向前进。

第三,一切相信群众,一切依靠群众,是辩证唯物主义历史观的主要观点,是我们战胜困难、取得胜利的根本法宝,也是建设有中国特色社会主义的锐利武器。“从群众中来,到群众中去”的群众路线过去是,现在是,将来仍然是我们共产党人最基本的工作方法。在 70 年前那场关系中国前途命运的大决战中能否做好后勤保障工作,是夺取胜利的一个至关重要的问题。淮海战场相邻的地区,多是刚刚解放的新区,交通工具简陋,要完成几千万吨物资的运送和伤员的救护,任务是何等艰巨。当时的战勤机关、各级的党组织坚定地相信群众,紧紧依靠群众,迅速组织起 500 万人支前大军,用小推车推出了淮海战役的伟大胜利。同样在今天的淮北大地上,市委市政府团结带领全市人民在建设中国碳谷·绿金淮北的伟大进程中,继承和发扬“小推车”精神,夺取了创建全国文明城市、棚改安居、抗洪抢险救灾等一个又一个胜利。历史反复证明,只要我们坚定地相信群众,紧紧地依靠群众,尊重群众的首创精神,发挥群众的积极性、主动性,不论什么困难都能克服,什么敌人都能战胜。